

고바야카와 일족과 관련이 있는 성하마을 역사·사적



1 미하라 성터(국가 지정 사적) (G-4)
 '세 화살의 고층'으로 유명한 전근대 무장 모리 모토나리의 셋째 아들인 고바야카와 다카카게가 1567년에 축성한 성으로 세토 내해의 작은 섬들을 연결하여 축성하였다. 그 모습이 마치 바다에 떠 있는 것처럼 보인다(고 하여 붙여진 별명)이 '우키시로(떠 있는 섬)'이다. 도요미 히데요시와 도쿠가와 이에야스도 이 지역에 숙박하면서 그 멋진 배치에 감탄했다고 전해진다. 현재는 덴슈다이, 후나리아구라, 혼마루 나카모 문 유적 등 탐방과 해자를 볼 수 있다. 【오른쪽 그림: 견본처럼 고바야카와 다카카게 초상화(베인시절 소장)】



2 후나리아구라 유적 (G-5)
 먼 옛날 고바야카와 다카카게에 의해 크고 작은 섬들을 연결하여 축성한 미하라성. 후나리아구라는 오늘날에 남아 있는 유적 중에서 해상 성곽의 특징이 가장 잘 나타나 있는 귀중한 돌담.

11 베이산지 절 (E-5)
 고바야카와 가문의 초대 선조인 사네히라부타 17대 다카카게에 이르는 보현입탑 207기 정연하게 들어서 있어 당시의 모습을 떠올리게 한다. 또한 국가 중요 문화재인 견본처럼 고바야카와 다카카게의 초상화가 소장되어 있다.



9 시라타카야마 류센지 절의 마애석불 (미하라시 지정 사적) (E-5)
 시라타카야마산 정상에 위치한 류센지 절. 고지 스님이 창건한 것으로 알려져 있으며 유난히 시선을 끄는 것은 석가3존상의 마애석불로, 각각 구름을 탄 석가 여래석상, 가삼·아난존자 입상(합사)을 볼 수 있다.

12 바이키하라 고분(히로시마현 지정 사적) (E-4)
 바이키하라 고분은 현재 최대의 횡혈식 석실로 알려져 있다. 주변에는 수많은 고분이 산재하고 있어 고대부터 결실기 풍부한 지역으로 사람이 거주해 왔다고 여겨진다.



13 미토시로 고분(국가 지정 사적) (D-4)
 고분시대 말기에 만들어진 것으로 추정되며, 입구는 남쪽을 향하고 있으며 전실과 후실의 2실로 이루어진 구조는 전국에서도 보기 드문 고분이다. 특히 우아하고 아름다운 석관의 연마 기술은 국내에서도 굴지를 자랑한다.

20 오카야산과 세이신지 절·세이신지 공원 (D-3)
 세이신지 절은 가마쿠라시대 초기에 도히 사네히라, 도히라 부자가 건립한 자생나무와 일족과 깊은 관련이 있는 고찰이며, 이 절에 소장되어 있는 다카카게가 기증한 지분서서 대만약경 570 권은 히로시마현의 중요 문화재로 지정되어 있다.

27 구로타니 고분(히로시마현 지정 사적) (C-2)
 6세기 후반부터 7세기 전반에 걸쳐 만들어진 원형으로 신사의 봉황을 청한 것이 그 흔시라고 있는 횡혈식 석실이다. 현 내에서는 그 유례를 찾아볼 수 없는 돌선실을 가진 복귀한 고분이다.

30 구이이나리 신사 (F-1)
 938년에 창건되어 후시미나리타이샤 신사의 분령 하치만구 신사의 봉황을 청한 것이 그 흔시라고 있는 횡혈식 석실이다. 현 내에서는 그 유례를 찾아볼 수 없는 돌선실을 가진 복귀한 고분이다.

35 미쓰키 하치만구 신사 (G-3)
 769년에 혼린 비구니가 이 곳에 유배되어 우사 하치만구 신사의 봉황을 청한 것이 그 흔시라고 있는 횡혈식 석실이다. 현 내에서는 그 유례를 찾아볼 수 없는 돌선실을 가진 복귀한 고분이다.

36 붓쓰지 절 (F-3)
 고승 구추 수쿠 선사를 맞이하여 일본 굴지의 선종 도장으로서 가장 오래되었다. 신사에 소장되어 있는 다카카게가 기증한 지분서서 대만약경 570 권은 히로시마현의 중요 문화재로 지정되어 있다.

관광 지역 안내도



히로시마 공항 주변·현립 자연공원 상세도

1 히로시마 공항 (D-4)
 주코쿠 시코쿠 지방의 거점 공항으로 3,000m의 활주로를 보유하고 있으며 국내선은 물론 한국, 중국 등 아시아 각국을 연결하는 국제선 항공기가 발착하고 있다. 터미널 빌딩은 전설의 큰 새 '대방'의 두 날개를 표현한 삼각 지붕이 세계를 향해 도약하는 공상을 이미지화하고 있다. 가을에는 히로시마 공항과 린쿠 도시권을 널리 알리기 위해 어린이 한정으로 각종 항공사의 제복을 입을 수 있는 '히로시마 하늘의 날 휴데이'가 가을 축제 등의 이벤트도 개최하고 있다.

2 미치노에키(휴게소) 요간스 하쿠류(휴게소) (D-2)
 국도432호선변에 위치한 서양식 미치노에키. 본격적으로 돌가마에서 굽는 피자를 맛볼 수 있는 레스토랑을 비롯하여 농산물 판매장에서는 현지의 신선한 야채를 판매하고 있다. 현지 주민뿐 아니라 먼 곳에서 이 곳을 다시 찾는 관광객의 휴식장소로 인기가 있다.

3 히로시마 공항 대교(히로시마 스카이라이프) (D-3)
 히로시마현 북부, 산인 지방과 히로시마 공항을 연결하는 하늘에 걸려 있는 듯한 아치교. 자동차 전용도로 히로시마 주요 폴리트로드의 후나키 계곡을 가로지르는 길이 800m, 높이 190m, 아치부 길이 380m를 자랑하는 일본에서 가장 큰 아치교 중의 하나다. 근접해 있는 세이신지 공원의 전망대에서는 이 일본 최대의 아치교를 한눈에 바라볼 수 있다.

4 히로시마 공항 주변·현립 자연공원 상세도
 히로시마 공항 주변에 위치한 다양한 자연공원을 소개합니다.

5 히로시마 공항 주변·현립 자연공원 상세도
 히로시마 공항 주변에 위치한 다양한 자연공원을 소개합니다.

마음을 사로잡는 절경과 아름다운 다도해의 자연·세토 내해



4 세토나िका이 국립공원 후데카게야마 산·류오산 (F-5, G-5)
 약 2,000그루의 벚꽃이 만발하는 풍경은 일찍, 인접해 있는 류오산 산과 함께 세토 내해에서 으뜸가는 전망대로 일컬어지며 벚꽃 더미로 버려져 보이는 아름다운 다도해는 꼭 한번 볼 만한 가치가 있다.

5 해무 (F-5, G-5)
 늦가을부터 겨울에 걸쳐서 나타나는 자연현상. 맑고 싸늘한 날의 이른 아침에 발생하는 경우가 많으며 매우 환상적인 광경을 연출한다.

6 아사다가와 원류 (C-1)
 주변은 현재의 주요 하천인 아사다가와 강과 고노가와 강. 누타가와 강의 요람지로 이 지역의 생물권을 원료로 하여 제조된 광천수는 각지에서 많은 수요가 있다.

7 미하라 성터 (국가 지정 사적) (G-4)
 '세 화살의 고층'으로 유명한 전근대 무장 모리 모토나리의 셋째 아들인 고바야카와 다카카게가 1567년에 축성한 성으로 세토 내해의 작은 섬들을 연결하여 축성하였다. 그 모습이 마치 바다에 떠 있는 것처럼 보인다(고 하여 붙여진 별명)이 '우키시로(떠 있는 섬)'이다. 도요미 히데요시와 도쿠가와 이에야스도 이 지역에 숙박하면서 그 멋진 배치에 감탄했다고 전해진다. 현재는 덴슈다이, 후나리아구라, 혼마루 나카모 문 유적 등 탐방과 해자를 볼 수 있다. 【오른쪽 그림: 견본처럼 고바야카와 다카카게 초상화(베인시절 소장)】

8 창고기의 서식지(국가 천연기념물) (F-6)
 사카이시초 앞바다에 서식하며 두살동물이라는 특별한 분류에 속하고 척추동물의 지시 형태를 보여주고 있어 동물 진화 사 공헌한 연구자료로 있다.

9 시라타카야마 류센지 절의 마애석불 (미하라시 지정 사적) (E-5)
 시라타카야마산 정상에 위치한 류센지 절. 고지 스님이 창건한 것으로 알려져 있으며 유난히 시선을 끄는 것은 석가3존상의 마애석불로, 각각 구름을 탄 석가 여래석상, 가삼·아난존자 입상(합사)을 볼 수 있다.

10 누타나시의 각시꽃 남쪽 한계 자생지 (국가 천연기념물) (E-5)
 히로시마 현에서 최초로 발견된 곳이 누타나시 초. 남쪽 한계 자생지로서 국가 천연기념물로 지정되어 일반 공개 기간 중에만 감상할 수 있다.

11 베이산지 절 (E-5)
 고바야카와 가문의 초대 선조인 사네히라부타 17대 다카카게에 이르는 보현입탑 207기 정연하게 들어서 있어 당시의 모습을 떠올리게 한다. 또한 국가 중요 문화재인 견본처럼 고바야카와 다카카게의 초상화가 소장되어 있다.

12 바이키하라 고분(히로시마현 지정 사적) (E-4)
 바이키하라 고분은 현재 최대의 횡혈식 석실로 알려져 있다. 주변에는 수많은 고분이 산재하고 있어 고대부터 결실기 풍부한 지역으로 사람이 거주해 왔다고 여겨진다.

13 미토시로 고분(국가 지정 사적) (D-4)
 고분시대 말기에 만들어진 것으로 추정되며, 입구는 남쪽을 향하고 있으며 전실과 후실의 2실로 이루어진 구조는 전국에서도 보기 드문 고분이다. 특히 우아하고 아름다운 석관의 연마 기술은 국내에서도 굴지를 자랑한다.

14 다카야마 성터·니타카야마 성터(국가 사적) (E-4)
 다카카게가 거주하던 성의 유적. 누타가와 강을 사이에 두고 동쪽으로 다카야마 성, 서쪽으로 니타카야마 성을 볼 수 있다. 니타카야마성은 배의 편력에 편리한 조건을 갖추고 있어 무리 수군의 진격을 세우는 데 유용하게 이용되었다.

15 후나키코 계곡 (D-4)
 기암과 거대한 바위가 연출하는 절경은 '야키 지방의 아라시야마'라고 불린다. 또한 '긴코'라고도 알려진 이곳은 자연산 온천의 보고이기도 하다.

16 산케이엔 (D-4)
 히로시마현의 대표적 경관인 산, 바다를 소재로 한 정원. 3단 폭포, 다실풍의 수상 건축물 시모이데리 등 볼만한 곳도 많고 계절에 따라 그 모습을 달리하는 아름다움에 매료된다.

17 현립 중앙삼림공원 (D-3)
 세이신지 절은 가마쿠라시대 초기에 도히 사네히라, 도히라 부자가 건립한 자생나무와 일족과 깊은 관련이 있는 고찰이며, 이 절에 소장되어 있는 다카카게가 기증한 지분서서 대만약경 570 권은 히로시마현의 중요 문화재로 지정되어 있다.

18 조오노타키 폭포 (D-3)
 NHK 대하 드라마 '모리 모토나리'의 배경이 된 조오노타키 폭포 주변은 풍요로운 자연으로 둘러싸인 인기 하이킹 코스도 많은 사랑을 받고 있다.

19 바쿠세쓰노타키 폭포 (D-3)
 누타가와 상류의 낙차 30m의 폭포로 별명 '세이신지 폭포'로도 불리며, 서쪽에는 에이후쿠지 절을 건립한 붓쇼 선사가 수행했다고 전해지는 거대한 좌선비위가 지금도 남아있다.

20 오카야산과 세이신지 절·세이신지 공원 (D-3)
 세이신지 절은 가마쿠라시대 초기에 도히 사네히라, 도히라 부자가 건립한 자생나무와 일족과 깊은 관련이 있는 고찰이며, 이 절에 소장되어 있는 다카카게가 기증한 지분서서 대만약경 570 권은 히로시마현의 중요 문화재로 지정되어 있다.

21 오토켄짱 (스카이아치)
 히로시마 공항 대교(히로시마 스카이라이프)의 일부로, 아치교를 가로지르는 길이 800m, 높이 190m, 아치부 길이 380m를 자랑하는 일본에서 가장 큰 아치교 중의 하나다. 근접해 있는 세이신지 공원의 전망대에서는 이 일본 최대의 아치교를 한눈에 바라볼 수 있다.

22 히로시마 공항 대교(히로시마 스카이라이프) (D-3)
 히로시마현 북부, 산인 지방과 히로시마 공항을 연결하는 하늘에 걸려 있는 듯한 아치교. 자동차 전용도로 히로시마 주요 폴리트로드의 후나키 계곡을 가로지르는 길이 800m, 높이 190m, 아치부 길이 380m를 자랑하는 일본에서 가장 큰 아치교 중의 하나다. 근접해 있는 세이신지 공원의 전망대에서는 이 일본 최대의 아치교를 한눈에 바라볼 수 있다.

23 가시노노모리 공원 (D-3)
 히로시마현 북부, 산인 지방과 히로시마 공항을 연결하는 하늘에 걸려 있는 듯한 아치교. 자동차 전용도로 히로시마 주요 폴리트로드의 후나키 계곡을 가로지르는 길이 800m, 높이 190m, 아치부 길이 380m를 자랑하는 일본에서 가장 큰 아치교 중의 하나다. 근접해 있는 세이신지 공원의 전망대에서는 이 일본 최대의 아치교를 한눈에 바라볼 수 있다.

24 다이리나미 (D-3)
 히로시마현 북부, 산인 지방과 히로시마 공항을 연결하는 하늘에 걸려 있는 듯한 아치교. 자동차 전용도로 히로시마 주요 폴리트로드의 후나키 계곡을 가로지르는 길이 800m, 높이 190m, 아치부 길이 380m를 자랑하는 일본에서 가장 큰 아치교 중의 하나다. 근접해 있는 세이신지 공원의 전망대에서는 이 일본 최대의 아치교를 한눈에 바라볼 수 있다.

25 미치노에키(휴게소) 요간스 하쿠류(휴게소) (D-2)
 국도432호선변에 위치한 서양식 미치노에키. 본격적으로 돌가마에서 굽는 피자를 맛볼 수 있는 레스토랑을 비롯하여 농산물 판매장에서는 현지의 신선한 야채를 판매하고 있다. 현지 주민뿐 아니라 먼 곳에서 이 곳을 다시 찾는 관광객의 휴식장소로 인기가 있다.

26 후나키코 계곡 (D-4)
 기암과 거대한 바위가 연출하는 절경은 '야키 지방의 아라시야마'라고 불린다. 또한 '긴코'라고도 알려진 이곳은 자연산 온천의 보고이기도 하다.

27 구로타니 고분(히로시마현 지정 사적) (C-2)
 6세기 후반부터 7세기 전반에 걸쳐 만들어진 원형으로 신사의 봉황을 청한 것이 그 흔시라고 있는 횡혈식 석실이다. 현 내에서는 그 유례를 찾아볼 수 없는 돌선실을 가진 복귀한 고분이다.

28 아사다가와 원류 (C-1)
 주변은 현재의 주요 하천인 아사다가와 강과 고노가와 강. 누타가와 강의 요람지로 이 지역의 생물권을 원료로 하여 제조된 광천수는 각지에서 많은 수요가 있다.

29 미하라시 다이와 사이클링 터미널
 미하라시 다이와 사이클링 터미널은 미하라시 다이와 사이클링 터미널이다.

30 구이이나리 신사 (F-1)
 938년에 창건되어 후시미나리타이샤 신사의 분령 하치만구 신사의 봉황을 청한 것이 그 흔시라고 있는 횡혈식 석실이다. 현 내에서는 그 유례를 찾아볼 수 없는 돌선실을 가진 복귀한 고분이다.

31 우네야마 천문대
 우네야마 천문대는 우네야마 천문대이다.

32 우네야마 가족여행촌
 우네야마 가족여행촌은 우네야마 가족여행촌이다.

33 구이안해
 구이안해는 구이안해이다.

34 후유호타루 페트병 일류아네이션
 후유호타루 페트병 일류아네이션은 후유호타루 페트병 일류아네이션이다.

35 미쓰키 하치만구 신사
 미쓰키 하치만구 신사는 미쓰키 하치만구 신사이다.

36 붓쓰지 절
 붓쓰지 절은 붓쓰지 절이다.

37 미쓰키 하치만구 신사
 미쓰키 하치만구 신사는 미쓰키 하치만구 신사이다.

38 스쿠네지마 섬
 스쿠네지마 섬은 스쿠네지마 섬이다.

39 오노우라 해수욕장
 오노우라 해수욕장은 오노우라 해수욕장이다.

40 도노미네 벚꽃 군락지
 도노미네 벚꽃 군락지는 도노미네 벚꽃 군락지이다.

41 마카이와레이시 지장보살상(히로시마현 지정 중요문화재) (E-5)
 만조 시에는 어깨까지 바닷물에 잠기는 보기 드문 마이지장보살. 화강암의 바다쪽에 닿는 면에 지장보살좌상을 새긴 것으로 1300년에 원주의 의뢰를 받아 불사 덴신이 새겼다고 전해지며 오늘날에도 성세하게 새긴 흔적을 엿볼 수 있다.